

29 DE NOVIEMBRE | 2020

DECLARACIÓN PÚBLICA

En relación con la obstrucción del Canal Las Mercedes, Colbún informa lo siguiente:

- La Central Hidroeléctrica Carena de Colbún detectó el fin de semana pasado y durante los primeros días de esta semana una alteración en el flujo afluente a la central proveniente del Canal Las Mercedes, agua que abastece a dicha central y que luego sigue su curso para ser utilizada con fines de riego.
- Tan pronto se verificó esta situación, la Compañía comenzó labores de inspección del canal -cuya extensión es de 21 kilómetros hasta la central-, detectándose algunos rebalses y, finalmente, una obstrucción en el túnel Patagüilla.
- Mientras se realizaban estas inspecciones, se tomó contacto con la Asociación Canal Las Mercedes, propietaria del canal, con el objetivo de definir el curso de acción necesario para solucionar el problema. Luego que el caudal se redujera de manera significativa a mediados de la semana, la Asociación autorizó el corte del suministro de agua para vaciar el canal, con el fin de realizar las inspecciones necesarias en el túnel de 1.400 metros de longitud.
- Tras realizar el procedimiento de secado del canal y respetar los tiempos de espera necesarios para ingresar de manera segura al túnel, ayer sábado 28 de noviembre fue posible acceder por primera vez a la zona obstruida por parte del personal de Colbún, el gerente del Canal Las Mercedes y la empresa especialista DPL, constando en terreno el derrumbe de una antigua bóveda de ladrillos que generó el problema. Se estima que el volumen del derrumbe equivale a unos 30 camiones tolva llenos de material.
- Al mediodía de hoy domingo 29, un equipo de especialistas ingresó al túnel, con la finalidad de evaluar la situación, la seguridad del terreno y buscar alternativas de solución, de modo de restituir el flujo de agua para riego lo antes posible.
- Tras dicha evaluación, se determinó una solución parcial de emergencia para responder a las necesidades de riego de los agricultores locales, consistente en la construcción de un refuerzo al interior del túnel Patagüilla, a fin de retirar parte de los escombros de forma segura y conectar ambas secciones del canal, permitiendo así la restitución parcial del flujo de agua.
- Cabe destacar que las labores de limpieza del túnel ya partieron hoy, y está programado iniciar esta noche los primeros trabajos de reforzamiento del túnel, para continuar luego de manera ininterrumpida las labores durante día y noche, hasta alcanzar el objetivo propuesto.

- A partir de la solución planteada y siempre que no existan nuevas contingencias imprevistas ni se ponga en riesgo la seguridad del equipo que hará la intervención, los especialistas estiman que el agua podría ser restituida parcialmente en un plazo de 9 a 10 días.
- Es importante señalar que recién en agosto pasado se había realizado una inspección y mantenimiento preventivo del túnel, labor que se hace anualmente en esta fecha, sin encontrar indicios de falla que pudieran causar situaciones imprevistas como la ocurrida.
- La Compañía comprende la relevancia del problema y ha comprometido sus mejores esfuerzos para resolver la situación.