

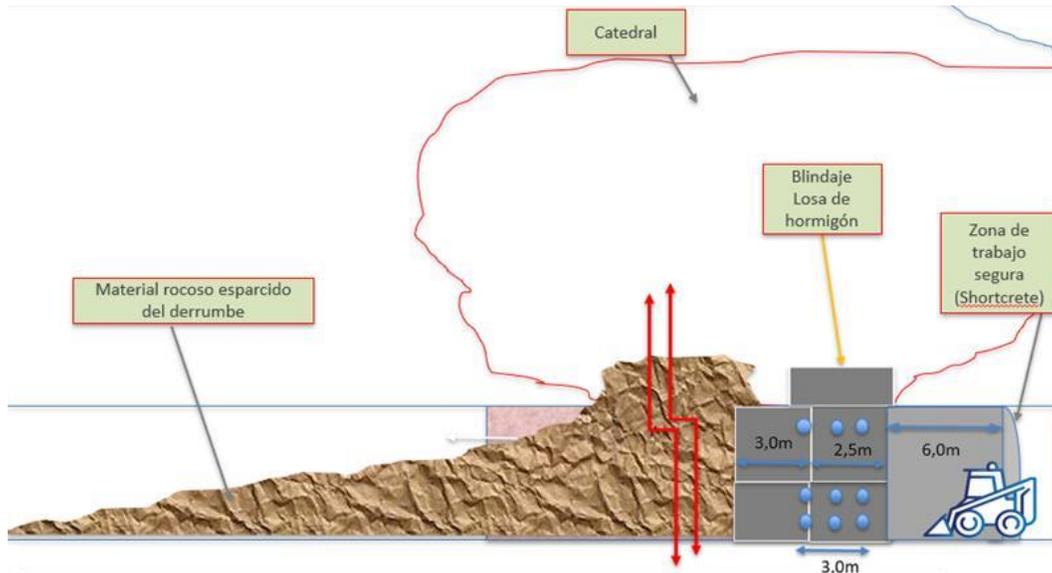
4 DE DICIEMBRE | 2020

## REPORTE N°5 SOBRE TRABAJOS EN CANAL LAS MERCEDES-TÚNEL PATAGÜILLA

En relación con el derrumbe ocurrido al interior del túnel Patagüilla del Canal Las Mercedes y los trabajos de remoción de material que allí se realizan, Colbún informa los siguientes avances logrados al jueves 3 de diciembre, hasta las 18:00 horas:

- En la jornada de ayer se terminaron las labores para fortificar 100 metros del túnel desde la entrada aguas arriba del derrumbe, con la finalidad de asegurar la protección de las personas que laboran allí. Esta labor comprendió la colocación de hormigón proyectado (shotcrete) con fibra en ese tramo, lo cual requirió un tiempo de fraguado necesario para continuar de forma segura con la extracción del material.
- Se inició la instalación de pernos (puntos azules en el diagrama adjunto) en la zona más próxima del derrumbe aguas arriba del túnel, paso necesario para fortificar las paredes laterales de esta obra y permitir así la instalación de una losa de hormigón en la parte superior (clave) del túnel. Esta losa se irá extendiendo día a día a lo largo de la zona del túnel donde ocurrió el derrumbe y donde hoy se formó una catedral o caverna desde la cual cayó el material que obstruye el mencionado ducto.
- En los próximos días se seguirá avanzando así en la fortificación del túnel en la zona de la catedral, por tramos de dos a tres metros, seguido luego del retiro de material, en un ciclo continuo de fortificación y extracción, con el fin de liberar el espacio que permita el tránsito de agua del canal.
- En este sentido, las labores realizadas ayer ratifican que se sigue avanzando según el programa preestablecido.
- Además, durante la jornada se realizó la visita de miembros de la directiva de la Asociación Canal Las Mercedes y su administración, quienes estuvieron acompañados por especialistas contratados por dicha organización, para inspeccionar el túnel y los trabajos que se realizan. La Asociación ha designado un Inspector Técnico de la Obra (ITO) que visitará, revisará e informará diariamente el avance de las obras.
- Por otra parte, se dispusieron los camiones aljibes que habían sido requeridos por las municipalidades de Curacaví y María Pinto, operación que está siendo dirigida por los respectivos municipios para ir en ayuda de los pequeños agricultores. Estos camiones se mantendrán a disposición de la autoridad durante los próximos días para los fines descritos.
- Se adjuntan infografía y fotos de jornada de ayer.

Diagrama de los avances



**Foto 1:** Túnel con shotcrete ya puesto



**Figura N°2:** Perforaciones (marcas en rojo) para pernos de fortificación